



**Clubblad van MTC Bicyclette
Zutphen**

**12^e jaargang nummer 4
December 2011**

MTC Bicyclette Zutphen

Voorzitter: Menno Proper
Secretaris: Peter Nijenhuis
secretariaat@mtc-bicyclette.nl
Penningmeester: Ivo Dijkema
Bestuurslid: Joost van Blokland
Bestuurslid: Bart Bouwmeester

Redactie: Ilse Proper
redactie@mtc-bicyclette.nl

Website: www.mtc-bicyclette.nl



Vragen over verkeerssituaties en hoe die te melden:
MOTORRIJDERS ACTIE GROEP
Postbus 46
8900 AA Leeuwarden
Telefoon: 0346-354519
E-mail: verkeer@mag-nl.org
internet: www.motorrijdersactiegroep.nl



KONINKLIJKE
NEDERLANDSE
MOTORRIJDERS
VERENIGING



Voorwoord

Het lijkt nog zo kort geleden dat we de motoren weer uit de stalling konden halen, maar nu staan de meesten er weer in. De eerste pekel is alweer een paar weken geleden over de wegen uitgestrooid en nachtvorst hebben we ook weer gehad.

Sinds de vorige Bicyklets in oktober uitkwam hebben we weer verschillende ritten en andere evenementen gehad. Hierover staat in dit nummer weer genoeg te lezen.

Ook staat er in dit nummer informatie over het motorweekend 2012 en hebben Joost en Bart weer een artikel geschreven over motorveiligheid en het rijden met GPS.

Achterin dit nummer staat normaal gesproken de agenda voor de rest van het jaar. Nu is het jaar 2011 bijna voorbij, dus wordt vooruit gekeken naar 2012 waarin veel bekende dingen op het programma staan, maar ook een aantal wijzigingen plaatsvindt.

Ik wens jullie fijne feestdagen en we spreken elkaar weer bij de bowling.

Ilse



Alle stukjes voor de volgende Bicyklets kun je voor 29 februari 2012 sturen naar: redactie@mtc-bicyclette.nl



Motorweekend 2012

In de vorige Bicyklets stond al een aankondiging van het motorweekend 2012. Inmiddels hebben jullie allemaal een verdere toelichting gekregen met het verzoek je op te geven. Er hebben zich 39 mensen aangemeld, dus ook deze keer is de belangstelling groot.



De komende maanden zal het wat rustiger zijn in de berichtgeving. Ondertussen gaan wij, samen met de toercommissie, verder met de voorbereidingen.

Wanneer er weer iets belangrijks te melden valt zullen wij dat uiteraard doen en ook zal er een aantal weken voordat we vertrekken weer een informatiebijeenkomst worden gehouden.

Meer informatie over het hotel: www.gasthaus-pinocchio.de.

Groeten,

Marieke, Menno en Peter



Bokkenrit 2011

De Bokkenrit van vorig jaar was een groot succes. We hoopten dus voor de editie van 2011 weer op een vergelijkbare opkomst. Het was iets kouder dan vorig jaar, maar het was voor de tijd van het jaar wel goed weer.

Al gauw bleek dat het ook dit jaar wel weer goed zou komen. De eerste groep deelnemers diende zich al vroeg aan, maar deze was dan ook van ver gekomen. MC Mozamo had de weg naar Zutphen ook dit jaar gevonden en is in de vroege ochtend met 9 motoren vertrokken vanuit de Zaanse Molenstreek.

Andere verenigingen die traditioneel goed vertegenwoordigd zijn, zijn de VAMC die dit jaar met 10 mensen verscheen en de HAMAC met 9 deelnemers. Daarnaast waren er motorrijders van MTC Motovatie, De Blijde Rijders, MC De Stoomfiets, MC ASOM, De Lingerijders, MC De Kraats, MAC Van Dedem, De Vrije Rijders, Club Pan European Nederland, MTC De Watertoren, MSV Ophemert, MCM, De Grensjagers, Needse MC, Boreftse MC, MC Contact, MC 93 en MVTC Al Weer. Ook waren er uiteraard rijders die geen lid zijn van een motorvereniging.

Bij de bijeenkomsten van LOOT en KNMV is er altijd wel iemand die de discussie opwerpt om te stoppen met het vestrekken van papieren routebeschrijvingen. Dat hier echter nog steeds behoefte aan is bleek wel. We waren al gauw door de stapel routebeschrijvingen heen. Er werd gauw gezorgd voor een printer en een pak papier om extra exemplaren af te drukken.

De deelnemers kwamen uit alle delen van het land en zelfs vanuit België. Zomaar wat woonplaatsen: Amstelveen, Zaandijk, Rotterdam, Langbroek, Poppel (België), Zutphen, Zelhem, Boxmeer, Koekange, Wijk bij Duurstede, Bobeldijk, Cothen, Lobith en Weesp.

Naast de rijders van MTC Bicyclette waren er nog 75 anderen, bijna net zoveel als vorig jaar. Ook deze keer waren de reacties op de route en de organisatie erg goed en gaven veel mensen aan zeker een keer terug te komen. Dit is een goed vooruitzicht voor de Lenterit en Bokkenrit van 2012.

Tourcommissie bedankt!

Menno



VAN ESSEN EERBEEK



verschillende maten
motorbanden

**BRIDGESTONE
DUNLOP
MAXXIS**

op voorraad

overge merken zijn
op bestelling leverbaar

uiteraard leveren wij
ook banden voor auto's

tevens accu's, olie,
filters, remblokken e.d.

daarnaast kunt u bij
ons terecht voor APK

NU MET SCHERPE AANBIEDINGEN!



Kollergang 12
6961 LZ Eerbeek
Telefoon (0313) 656909

www.van-essen.nl

Geopend: maandag t/m vrijdag van 8.30-12.00 en van 13.00-18.00 uur
Zaterdag van 9.00-12.00 en van 13.00-15.00 uur



BETROUWBAAR

PERSOONLIJK

DESKUNDIG

COMPLEET

ROADRUNNER

Larensteinselaan 45 | 6882 CV Velp | 026 - 495 11 25 | info@roadrunnermotoren.nl
www.roadrunnermotoren.nl

Officiële dealer: **YAMAHA** **SUZUKI** Roadrunner Velp is eenvoudig te vinden, vlakbij Arnhem

Grensverleggend in rijgenot

oneindig bijzonder

Uw organisatie of bedrijf is heel bijzonder
en dat wilt u de wereld laten weten.

Karin Grafisch Ontwerp maakt voor u:

Een huisstijl met een uitstraling die
uw bedrijf of organisatie eer aan doet.

De communicatiemiddelen
waar u wat aan heeft.

Ook voor non-profit organisaties
bijzondere producten.

Bel of mail voor een vrijblijvend
eerste gesprek:
06-40223487
karin@warmoltz.nl



Bicykl

grafisch ontwerp
Karin

Nieuwe rijbewijscategorieën motor vanaf 2013

Er komen nieuwe regels voor het rijbewijs als gevolg van de derde Europese rijbewijsrichtlijn. Deze richtlijn moet worden opgenomen in de Nederlandse wet. De Tweede en Eerste Kamer moeten het voorstel hiervoor nog goedkeuren. De nieuwe regels moeten ingaan vanaf 19 januari 2013.

Belangrijke veranderingen voor het motorrijbewijs zijn:

- Categorie A1 is voor motorfietsen tot 125cc en maximaal 11 kW; de minimumleeftijd voor dit rijbewijs is 18 jaar.
- Categorie A2 is voor motorfietsen met een vermogen van maximaal 35kW; de minimumleeftijd voor dit rijbewijs is 20 jaar en kandidaten moeten minimaal 2 jaar in het bezit zijn van rijbewijs A1.
- Categorie A is voor motorfietsen met een onbeperkt vermogen; de minimumleeftijd voor dit rijbewijs is 22 jaar en kandidaten moeten minimaal 2 jaar in het bezit zijn van rijbewijs A2. Het is ook mogelijk dit rijbewijs rechtstreeks te behalen. De minimumleeftijd hiervoor is 24 jaar.

Bron: www.rijksoverheid.nl

Nieuw kenteken voor motoren

Voor motoren is een nieuwe kentekencombinatie in gebruik genomen. De nieuwe combinatie bestaat uit twee cijfers en vier letters: 01 MB BB. De vorige reeks was nog gebaseerd op vier letters en twee cijfers. Het laatst uitgegeven kenteken in die serie is MZ ZZ 99.

De nieuwe cijferlettercombinatie van motoren wijkt af van het kenteken van auto's, lichte bedrijfswagens en brom-/snorfietsen. De verwachting is dat de nieuwe kentekencombinatie maximaal 12 jaar mee gaat.

Bron: www.rdw.nl



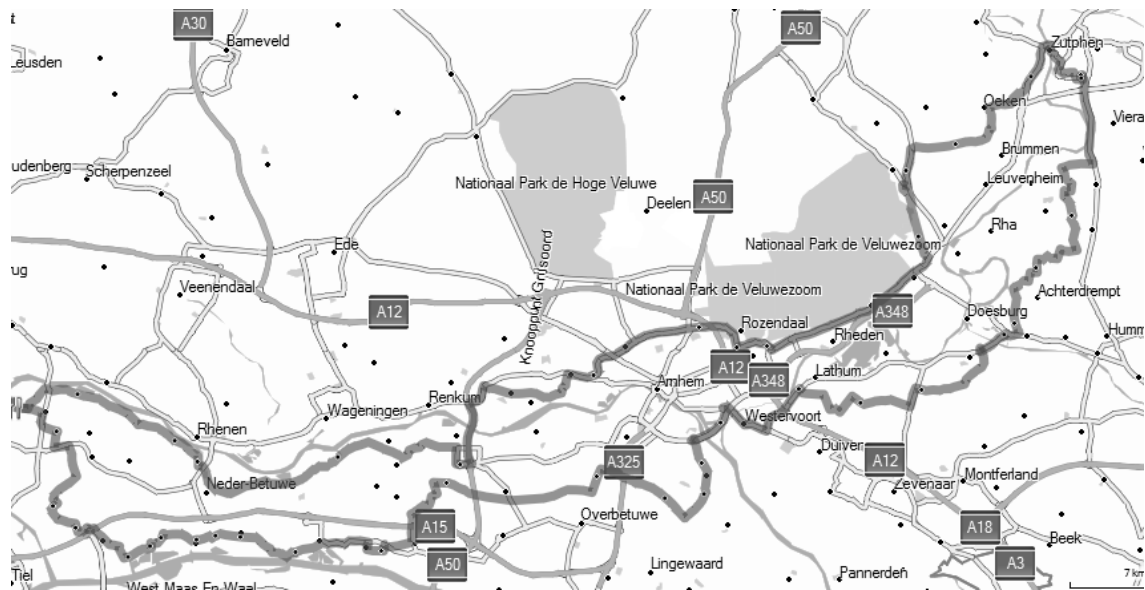
Herfstrit

De herfstrit werd dit jaar verreden op zondag 6 november. Ik had al een paar ritten moeten laten schieten, dus wilde deze laatste rit van het seizoen zeker niet missen. Bovendien moest ik ervoor zorgen dat om 10 uur het clubgebouw open was. Goede redenen dus om op tijd m'n motorpak aan te trekken en de motor uit de schuur te halen. En dat was maar goed ook...

Normaal gesproken slaat de SV bij het eerste aanraken van de startknop gelijk aan, maar deze keer was hij in diepe slaap. De startmotor ging mooi rond, maar meer gebeurde er niet. Al gauw rook het behoorlijk naar benzine en ik begon er inmiddels over te denken om de SV weer terug in de schuur te zetten en een CB500 te lenen. Blijkbaar dacht ik dit hardop en had de SV dit gehoord, want hij besloot ineens met wel veel lawaai en een flinke rookwolk wakker te worden. Voordat ik ging tanken ben ik eerst maar naar het clubgebouw gereden, omdat het al bijna 10 uur was.

Daar stonden al een paar mensen te trappelen om te gaan rijden. Hoezeer ze stonden te trappelen bleek wel toen ik om 10.10 uur met een volle tank terug kwam. Ze vertrokken al. Een tweede groep vertrok niet veel later. Toch heb ik maar een pot koffie gezet en gelukkig kwamen er nog een paar mensen om deze samen met mij leeg te drinken.

Ook de SV van Peter bleek te kampen met startproblemen. Hij heeft die ochtend de motor aangeduwd en liet hem bij het clubgebouw maar draaien. Bij hem bleek het probleem echter van een andere orde. Iemand had het dopje van zijn GPS aansluiting te hebben vastgelijmd. Op zich al irritant natuurlijk, maar nog vervelender is het dat dit kortsluiting geeft en de accu leeg trekt.



Met een groepje van 5 ben ik net na half 11 vertrokken voor een mooie tocht, met een lengte van 181km. richting de grote rivieren. Er waren verschillende dijkweggetjes in de route opgenomen met mooie bochtige stukken erin. En aangezien ik in een groepje reed met vlotte rijders, was ik erg blij dat ik toch op mijn eigen motor was vertrokken. Vlak na één van deze weggetjes waren we Peter plotseling kwijt, maar hij bleek gelukkig gewoon even gestopt te zijn om een ongewenst vliegend wezen uit zijn helm te halen.

We zijn gestopt voor een lunch bij “Pannekoekhuis De Waterspiegel” op het eiland Maurik, waar we de eerste groep ook troffen. De tweede groep had er blijkbaar voor gekozen om de route zonder lunchpauze af te werken, maar iets te eten en een warme kop koffie gingen er bij mij wel in.

Voordat we naar binnen konden hebben Peter en ik zijn motor nog even deels uit elkaar geschroefd. Het vastgelijmde kabeltje bleek inmiddels te smelten vanwege de eerder genoemde kortsluiting.

Na de pannenkoeken, uitsmijters, kroketten, koffie, thee, cola e.d. was het voor iedereen wel weer tijd om te vertrekken. De route werd vervolgd richting Veluwezoom. Ook dit deel was mooi om te rijden. Het laatste deel viel wat tegen, maar blijkbaar vond Ben Heus, die de route had gemaakt dit zelf ook.

Ondanks dat we zijn groep kort na de pauze al hadden ingehaald bleek hij al bij het clubgebouw te staan toen we terug kwamen. Vanaf Dieren had hij de snelste weg terug genomen, omdat de rest toch niet zoveel aan was. Oké, dat is ook een manier om als eerste terug te zijn, maar slim was het in dit geval niet. Omdat de verwachting was dat onze groep als eerste terug zou zijn was namelijk afgesproken dat wij de sleutel bij ons zouden houden.



Het was een geslaagde laatste rit van het seizoen op deze ietwat koude, maar verder erg mooie herfst dag.

Menno



Nieuwjaarsbowling

Beste clubleden,

Op zondag 8 januari hebben we onze eerste activiteit van het jaar 2012. We gaan traditioneel nieuwjaarsbowlen. We hebben 6 banen gereserveerd, dus hopen we op een grote opkomst.

De kosten zijn 7,50 euro p.p. en partners zijn natuurlijk ook uitgenodigd. Het 1^e drankje is van de club.

Tijd: van 16.00- 18.00 uur.

Locatie: Intel Hotels Resort Zutphen, De stoven 37.

Graag opgeven voor 1 januari 2012 via adriebouwmeester@live.nl

De evenementencommissie



Motorrijden en mountainbiken

Motorrijden is best wel te vergelijken met mountainbiken. De snelheidsensatie van een motorfiets met 200 kilometer kun je echt wel vergelijken met een mountainbike die met 50 kilometer op door een smal bospad rijdt.

Een narrow escape op je motor? Op de mountainbike komt dit zeker net zo vaak voor, een boomstronk die niet opzij gaat, een waterplas die net wat meer afremt dan je dacht, een afdaling achter de heuvel die net wat steiler is, de voorrem die je op het verkeerde moment gebruikt, net te weinig grip met je voorwiel.

Bochtentechniek met mountainbiken is zeker van de zelfde orde als dat van het motorrijden, sturen doe je met je hele lichaam. Een helm en goede kleding is in beide gevallen erg belangrijk. Ook moet je zorgen dat de techniek aan de beiden perfect in order is. Het kiezen van de juiste versnelling tijdens het rijden is natuurlijk van groot belang en het rijden in de bergen vergt ook bij het mountainbiken speciale vaardigheden.

De weersomstandigheden hebben natuurlijk bij allebei grote invloed. Het gevoel van vrijheid is bij het mountainbiken misschien nog wel groter dan bij het motorrijden en van enige verslaving kun je in beide gevallen ook wel spreken....



Maar één ding heeft het motorrijden voor op het mountainbiken: **het geluid!!!** Maar als ik mijn lippen tuit tijdens het fietsen komt het geluid aardig in de buurt.

Wie ook eens wil mountainbiken op de Veluwe laat het me weten, er zijn schitterende routes. Heb je geen fiets? Een goede fiets en een helm zijn zo gehuurd.

Ben Nijenhuis



Motorrijden met een GPS toestel

Deze keer in deze rubriek geen informatie over een GPS toestel, maar informatie over het gebruik van een GPS toestel. Laat ik beginnen met te stellen dat een GPS toestel een geweldig hulpmiddel is waar je veel plezier aan kunt beleven. Maar er zijn zeker ook nadelen. De meest voorkomende problemen tijdens het rijden met een GPS toestel zijn:

- Kaartmateriaal is niet up to date
- De instellingen zijn niet correct, waardoor bijvoorbeeld de rit herberekend wordt.
- De bluetooth verbinding kan soms uitvallen.
- Bij activeren van een rit blijkt dat deze niet overeenkomt met de beschikbare kaarten. Vaak komt dit omdat van te voren de rit niet correct is herberekend naar je eigen kaartmateriaal.
- Tijdens het rijden een MP3 luisteren, een telefoongesprek gaan voeren via de carkitfunctie. Hierbij kan er van alles fout gaan.
- Twijfelen of je GPS toestel wel goed vastzit, en er aan gaan zitten prutsen.

Veel van deze problemen zijn te voorkomen door een goede voorbereiding van een rit, een gedegen toestelkennis, en een goede kennis van het programma MapSource. Zorg van te voren dat alle instellingen correct zijn, en ga onderweg niet experimenteren. Maar het belangrijkste is dat je moet leren je aandacht verdelen tussen het bedienen van je motor, de kwaliteit van het wegdek, het verkeersbeeld, en als laatste je GPS toestel. Ik heb met nadruk het GPS toestel als laatste genoemd, omdat de andere aandachtspunten veel belangrijker zijn.

Wees je er van bewust dat een GPS toestel slechts een hulpmiddel is. Blijf altijd op de borden letten. Ook wegsituaties kunnen anders zijn dan aangegeven.

Omdat we steeds meer leden hebben die een GPS toestel hebben wil ik ook nog even aandacht besteden aan het rijden in groepsverband. Ondanks dat iedereen zijn best doet om de clubritten goed te herberekenen en goed in zijn of haar GPS toestel te zetten komt het vaak voor dat niet iedereen dezelfde versie van de rit heeft. En daar schuilt nu het gevaar.

Ondanks dat er een voorrijder is die de rit voorrijdt zitten de overige rijders in de groep met een GPS toestel toch mee te kijken. Ze gaan dan automatisch anticiperen op de aanwijzingen van hun versie van de rit. Wanneer deze vervolgens afwijkt van de voorrijder ontstaat er verwarring. Wees je er dus van bewust dat dit kan gebeuren waarbij het natuurlijk zo is dat de voorrijder altijd gevolgd moet worden. Denk je echt dat de voorrijder er helemaal naast zit, rij dan daar waar het kan rustig naar voren, en overleg met de voorrijder.



Tenslotte wil ik aan iedereen die als 2^o rijder achter de voorrijder rijdt vragen om voldoende afstand te houden. Bedenk dat de voorrijder behalve alles wat hier al genoemd is ook nog de groep in de gaten moet houden. Daarbij kan het voorkomen dat hij of zij wel eens een afslag te laat in de gaten heeft, en dus wat harder moet remmen. Hou daar dus rekening mee.

Bart Bouwmeester

Vacatures

Op dit moment heeft MTC Bicyclette een tweetal vacatures. In het belang van alle leden zoeken we hiervoor geschikte kandidaten.

VACATURE 1

Per direct zijn wij op zoek naar een **HOOFD KANTINE**. De primaire taak is het coördineren van de kantinediensten en het opstellen van een rooster. Deze functie houdt dus niet in dat je zelf bij elke gelegenheid achter de bar moet staan, maar wel dat je ervoor zorgt dat er bij elke gelegenheid duidelijk is wie er staat.

Meer informatie

Om je aan te melden of voor meer informatie kun je een e-mail sturen naar secretariaat@mtc-bicyclette.nl of rechtstreeks contact opnemen met één van de bestuursleden.

VACATURE 2

In april loopt de termijn van Ivo als penningmeester af en hij heeft aangegeven niet beschikbaar te zijn voor een nieuwe termijn. Dit betekent dat wij op zoek zijn naar een nieuwe **PENNINGMEESTER**. De nieuwe penningmeester zal gekozen worden op de ledenvergadering.

Meer informatie

Om je kandidaat te stellen of voor meer informatie kun je een e-mail sturen naar secretariaat@mtc-bicyclette.nl of rechtstreeks contact opnemen met één van de bestuursleden.





Motorrijleschool

TEAMWORK

Wij zijn gespecialiseerd in het geven van motorrijlessen en vervolgoopleidingen.

De lessen worden gegeven in Zutphen en Twello.

Daarnaast hebben wij een kledingshop, waar je ook onderdelen kunt bestellen.

Spitaalstraat 108 Zutphen

06-42966441 of 06-53755508

www.motorrijleschoolteamwork.com

info@motorrijleschoolteamwork.com

Leden van MTC Bicycleette Zutphen

krijgen op vertoon van hun pas 20% korting op motorkleding



De No-Nonsense motorzaak van de achterhoek!

Mevanto Motoren bevindt zich in een kleine vestiging in het buurtschap Bekveld te Hengelo.

Wij repareren allerlei typen motoren, van de moderne Racer en Tourfiets tot en met de Chopper en OffRoad motoren.

Onze openingstijden zijn:
Maandag t/m donderdag 15.00 - 19.00 uur
Vrijdag 12.00 - 20.00 uur
Zaterdag 09.30 - 16.00 uur
Buiten deze tijden na telefonische afspraak.

Hogenkampweg 22
7255 JX
Hengelo (Gld.)

06 - 25248552
0575 - 463782

www.mevanto.nl



PRINTCOPYSERVICE

doen het goed op het vlak van papier

VOOR AL UW PRINT EN KOPIEERWERK

inbinden
klein formaat
groot formaat
plastificeren/lamineren
full colour
zwart/wit
vouwen, hechten en trimmen
scannen
plakken op foam/pvc

cursusmappen vullen
printen & kopiëren
snijden
boren/rillen
bouwtekeningen
folders/flyers
visitekaartjes
posters

GRATIS HAAL EN BRENG SERVICE

BREMENWEG 17 b | 7418 EJ DEVENTER | 0570 606354 | INFO@PCSD.NL | WWW.PCSD.NL

LDERHORST 1D | 7207 BH ZUTPHEN | 0575 570790 | ZUTPHEN@PCSD.NL | WWW.PCSD.NL

Veiligheid en motorrijden (4)

Zoals reeds eerder aangegeven, valt de veiligheid van de motorrijder in twee delen uiteen, namelijk de primaire en de secundaire veiligheid.

1. Primaire veiligheid

Onder primaire veiligheid wordt verstaan het vermogen van de motorrijder om een ongeval te vermijden door het aanscherpen van een aantal vaardigheden. Simpel gezegd: het al dan niet krijgen van een ongeval op de motor heb je grotendeels zelf in de hand.

Veel motorrijders zijn zich onvoldoende bewust van hun kwetsbare positie in het verkeer. In een eerder artikel heb ik al aangegeven dat het merendeel van de ongelukken tussen een auto en een motor ontstaat buiten de schuld van de motorrijder. De automobilist ziet veelal de motorrijder over het hoofd. Dat is ergens nog wel te begrijpen ook.

De verhouding tussen auto's en motoren op de weg is ongeveer 100 tegen 1. Met slecht weer en in de herfst en de winter loopt die verhouding nog veel verder op. In een auto is het zicht beperkt door raam- en deurstijlen, waar een motor makkelijk achter schuilgaat. Om goed aan primaire veiligheid te werken kan de motorrijder er beter van uitgaan dat hij niet wordt gezien om vervolgens daarop te anticiperen.

De meeste motorrijders rijden maar een paar duizend kilometer per jaar en dan alleen nog maar tussen april en oktober. Hierdoor blijft de noodzakelijke rijervaring onder de maat. Een ongeluk op de motor loopt in de meeste gevallen slecht af voor de bestuurder. Slechts in een klein percentage van de ongevallen blijft de motorrijder ongedeerd. Het is dus zaak om ongevallen te voorkomen en die vaardigheden behoren tot de primaire veiligheid.

Wat kun je zelf doen om je primaire veiligheid optimaal te laten zijn:

- Zorg voor een goede conditie van jezelf en van je motor. Dit lijkt een open deur, maar is het niet. Het komt vaak voor dat motorrijders vermoeid of met een hoofd vol problemen gaan rijden. Zorg dat je je goed voelt als je opstapt. Vervolgens is het zaak om tijdig te eten en te drinken en rustpauzes in te lassen. Bedenk dat motorrijden veel intensiever is dan autorijden.
- Goed kijken en anticiperen op hetgeen op de weg gebeurt, is een voorwaarde die letterlijk van levensbelang is. Iedereen kent het voorbeeld van de motorrijder die in een bocht uitgerekend op de enige boom knalt die daar staat. Waar je naar kijkt daar ga je naar toe, hebben we allemaal geleerd. Oefenen om hier geen slachtoffer van te worden gebeurt veel te weinig. Uit iedere zijweg kan een auto komen. Achter iedere geparkeerde auto kan een bal de weg oprollen met daar achteraan een kind. Er zijn duizenden situaties denkbaar. Als je jezelf voortdurend traint in het voorzien van wat er kan gebeuren, dan reageer je veel beter als het incident zich inderdaad voordoet.



- Als je alert bent op alles wat om je heen gebeurt in het verkeer, dan ontwikkel je daar vanzelf een extra zintuig voor. Je “voelt” dan een fout van een ander aankomen nog voordat er iets zichtbaar is. Bekende situaties met gevaar komen vaker voor en worden dan ook als zodanig herkend. Voorkomen is beter dan genezen.
- Kijk goed naar de weg. Ongelukken door grind, modder, zand of verzakkingen komen dagelijks voor. Toch zijn ze te voorkomen door goed op te letten en met aangepaste snelheid te rijden en in bochten een andere hellingshoek te kiezen.
- Leer de betekenis van de strepen op de weg. De wegbeheerder heeft door de belijning aangegeven hoe gevaarlijk de route is. Houd ook rekening met de voor motorrijders gevaarlijke verhogingen bij dubbele rotondes. Zo’n rotonde staat ver van tevoren als zodanig aangegeven en je moet het gevaar al vooraf kennen, zodat je er niet door wordt verrast.
- Het gevaar zit vrijwel altijd voor je. Probeer ver voor je te kijken om tijdig gevaar te kunnen inschatten. Dit voorkomt dat een gevaar zich ineens aandient, terwijl je met te hoge snelheid nadert.
- Zorg dus altijd voor voldoende ruimte voor je. Hiermee voorkom je het moeten maken van noodstops met alle gevaren van dien. Het geeft je in een gevaarlijke situatie net voldoende tijd om af te remmen en de juiste beslissing te nemen om aan het gevaar te ontkomen.
- Oefen zoveel mogelijk op alle genoemde zaken. Een noodstop wordt eenvoudiger als je die al tientallen keren hebt geoefend op een veilige plaats. Goed kijken en anticiperen vergroot je veiligheid enorm.

2. Secundaire veiligheid

Onder secundaire veiligheid vallen zaken die de schade kunnen beperken als het desondanks toch misgaat. Je kunt denken aan ABS op de motor en kwalitatief goede beschermende kleding en helm. Uiteraard enorm belangrijk, maar gelet op de enorme kwetsbaarheid van de motorrijder is het veel belangrijker om ervoor te zorgen dat je ze niet hoeft te gebruiken.

Op een circuit komen veel valpartijen voor, die vrijwel allemaal goed aflopen. Daar werkt de secundaire veiligheid naar behoren. Op de weg ligt de situatie geheel anders. Daar zijn auto’s, tegenliggers, bomen, paaltjes etc., die dodelijk kunnen zijn bij een ongeval. Alleen wanneer we onze primaire veiligheid op orde hebben, doen we echt iets aan het vergroten van onze veiligheid.

Joost van Blokland



Motorveiligheid in Overijssel

Een jaar geleden heb ik een artikel geplaatst, afkomstig van de website van de provincie Overijssel, waarin een aantal maatregelen beschreven stond om de veiligheid voor motorrijders te verbeteren. Kort gezegd ging het artikel over het volgende:

Langs veel provinciale wegen bevinden zich van oudsher bomen in de berm. Deze staan op veel locaties dicht langs de rijbaan. Vooral in bochten levert dit verkeersonveilige situaties op.

De provincie Overijssel heeft de locaties onderzocht waar relatief veel ongevallen met bomen plaatsvinden. Om de verkeersveiligheid hier te verbeteren worden geleiderails geplaatst, waardoor het niet nodig is om grote hoeveelheden bomen te kappen. Ook worden geleiderails geplaatst langs kanalen om te voorkomen dat voertuigen te water raken.



De geleiderails die worden geplaatst hebben een stalen kern, maar zijn van buiten van hout. Hierdoor is deze goed in te passen in een landelijke omgeving. Bij een botsing wordt de auto opgevangen, waardoor ernstig letsel wordt voorkomen. Ook motorrijders worden beschermd door het plaatsen van een doorgaande balk onder de geleiderail.



Doordat ik voor mijn werk de laatste maanden vaak in Twente kom heb ik met eigen ogen kunnen zien dat het niet alleen bij een goed voornemen is gebleven. Bijvoorbeeld langs een bochtige weg tussen Mariaparochie en Tubbergen zijn op plaatsen waar bomen

dicht op de weg staan inmiddels deze nieuwe geleiderails geplaatst met in de bochten ook een onderbalk.

Menno



Filmavond

Jawel, 22 oktober was het weer zover. Het clubhuis was die avond omgebouwd tot een heuse bioscoop! Lekker languit in de stoel van mooie films genieten. Om acht uur stond de koffie klaar. Bepakt en bezakt met luie ligstoelen kwamen de eerste leden binnen. Op het programma stonden twee films, Vet Hard en No Country for Old Men. De aftrap was voor Vet Hard.

Vet Hard is een Nederlandse/Belgische actiekomedie uit 2005. Het verhaal begint dat Bennie en zijn stiefvader Mast een juwelierszaak voor gangster Milo overvallen. Het gaat echter vreselijk mis en Bennie komt in de gevangenis. Vijf jaar en acht maanden later komt hij vrij en ontdekt hij dat Mast op sterven ligt door leverfalen. Mast's laatste wens is om zijn biologische zoon Koen te zien. Koen zit in een zwaarbeveiligde gevangenis in Luik voor wat later meervoudige moord en verkrachting (in die volgorde) blijkt te zijn. Bennie bevrijdt Koen en probeert daarna een manier te vinden om aan geld voor een illegale, nieuwe lever voor Mast te komen. Samen met Koen, amateurkoks Martin en Peter, en Milo's onhandige neef Vuk (wiens naam Bennie uitspreekt als 'fuk') probeert Bennie herhaalde keren aan dit geld te komen. Het gaat echter niet zoals gepland, vooral niet wanneer ze de suïcidale Katja tegenkomen.

Nou, wat een spanning en sensatie! Even pauze voor een drankje en/of een sigaret en bijpraten. De schalen met borrelnootjes en popcorn werden weer tot oorlogssterkte aangevuld en de band voor de tweede film start klaar gezet.

De tweede film, No Country for Old Men, speelt zich af in een woestijn in het westen van Texas. Jager Llewelyn Moss (Josh Brolin) vindt nabij de Rio Grande de resten van een uit de hand gelopen drugsdeal. Naast enkele lijken en een pick-uptruck vol heroïne vindt hij ook een koffer met twee miljoen dollar. Maar de keuze om het geld mee te nemen, breekt hem al gauw zuur op wanneer hij ontdekt dat de psychopathische Anton Chigurh (Javier Bardem) hem en zijn twee miljoen dollar zoekt. En als dat nog niet voldoende is, zit ook sheriff Ed Tom Bell (Tommy Lee Jones) hem op de hielen. Wat volgt is een levensgevaarlijk kat-en-muisspel in een land dat niet geschikt is voor oude mannen.

De film had een afloop waar lang over nagepraat is, want hoe zat het nou precies? Al hebben we er geloof ik niet al te lang bij stil gestaan en er een lekker biertje op gedronken. Organisatie bedankt!

Groeten,

Ivo Dijkema



PUZZEL

K K K D U C A T I Y F F I J S F
O A O G L E V K U I P R U I T I
L C L P J E U A P R I L I A A M
B C B N P Z D W U A L K M E R I
M U R E U E L N C A G I V A T D
E K O S E I L L E N E B R A K D
R E T E M S D I E H L E N S N E
M S O R U U T S N U M K T A O N
O P M A L P O K D G B E B M P B
T O E R E N T E L L E R R V A O
O N O S D I V A D Y E L R A H K
G A T E S G N I T T E K G G A Y
U H P M U I R T H O N D A U M D
Z E W M B T H C I L M E R S A D
Z V O O R B A N D N N I W T Y U
I K A S A W A K U I T L A A T B

Streep de volgende woorden weg en vindt de boodschap:

| | | | |
|----------------|------------|----------------|--------------|
| accu | honda | mvagusta | toerenteller |
| achterband | jiffy | remblok | triumph |
| aprilia | kawasaki | remhendel | twin |
| benelli | kettingset | remklauw | uitlaat |
| bmw | koplamp | remlicht | velg |
| buddy | koppeling | snelheidsmeter | voorband |
| buell | kuipruit | startknop | yamaha |
| cagiva | middenbok | stuur | |
| ducati | motoguzzi | suzuki | |
| harleydavidson | motorblok | tank | |



Agenda 2012

Op dit moment staat de agenda voor 2012 nog niet vast, maar door de verschillende commissies wordt alweer hard gewerkt.

De tourcommissie bereidt in de wintermaanden alle clubritten en de twee open tochten, de Lenterit en de Bokkenrit, alvast voor. En de evenementencommissie werkt weer aan het plannen van verschillende gezellige middagen en avonden. Het eerste evenement staat alweer gepland. Zoals jullie elders in deze Bicyklets hebben kunnen lezen vindt op 8 januari de Nieuwjaarsbowling weer plaats.

Andere dingen die voor 2012 op de agenda staan zijn bijvoorbeeld, de Voskamprit, het motorweekend, een barbecue en de ledenvergadering. Kortom: er staan weer heel wat bekende dingen op de agenda.

Er gaat echter ook het één en ander veranderen. We hebben de afgelopen tijd kritisch gekeken naar de opkomst bij alles wat er werd georganiseerd. Bestuur en commissies hebben hier uitgebreid over gesproken en dit heeft geleid tot een aantal wijzigingen in het programma.

Een belangrijke wijziging is dat we volgend jaar “in het seizoen” geen ‘clubavonden met toertocht’ meer hebben, maar dat deze worden vervangen door ‘vrijdagavondritten’. Het accent komt hiermee volledig te liggen op het rijden. Ook betekent dit dat het clubgebouw niet meer standaard om 20 uur open gaat, maar pas wanneer de rijders terugkomen rond 20.45 en eerder zal sluiten dan we tot nu toe gewend waren.

In de wintermaanden worden wel clubavonden gehouden, waarvan er één wordt ingevuld met de ledenvergadering en één met een sinterklaasbingo. Voor de andere clubavonden wordt nog een leuke/interessante invulling gezocht.

De filmavond wordt ook geschrapt en omdat er rond die periode al erg veel op de agenda staat wordt aan deze avond geen andere invulling gegeven. In plaats daarvan wordt de herfstrit, en daarmee het motorseizoen, volgend jaar afgesloten met een stampotbuffet.

We denken hiermee voor 2012 weer een mooi programma te hebben dat aan de wensen van de leden tegemoet komt. Uiteraard staan wij altijd open voor suggesties en juichen wij nieuwe initiatieven toe.

Namens bestuur en commissies,

Menno

